

2026 款大众揽巡：动力系统与配置细节的实用解读

来源：张雅秀 发布时间：2025-11-18 20:56:15

在中大型 SUV 选购过程中，不少消费者容易混淆动力性能与配置功能的适配关系，要么盲目追求高动力却忽视日常使用场景，要么过度关注低价却遗漏关键实用配置。大众揽巡(图片|配置|询价)作为德系品牌在该领域的重要车型，凭借宽敞的车内空间和稳定的做工表现，吸引了不少消费者目光。2026 款揽巡共推出 5 款车型，价格区间为 24.29 - 29.99 万元，覆盖了从日常通勤到轻度户外等多种使用需求，但要精准选出契合自身需求的车型，还需深入梳理动力与配置的细节差异，结合实际需求做出判断。

选车过程中，一些细节问题若不留意，可能会给后续使用带来不便，这是消费者需要重点关注的。首先要清晰区分各车型的配置定位，比如 330TSI 系列中的豪华款，虽在舒适配置上有所增加，但驱动形式仍为两驱，在雨雪天气或非铺装路面行驶时，通过性和稳定性与四驱车型存在差距，不能仅凭“豪华”标识就认定其综合性能更强。其次，2026 款揽巡部分配置有所调整，全系车型取消了 PM2.5 传感器，330TSI 豪华款还移除了发动机舱盖的氛围灯带，提车时建议对照配置清单逐一核对，确保车辆配置与自身预期一致。另外，部分经销商宣传的“最高优惠 9.1 万”，实际包含置换补贴、贷款贴息等附加条件，并非纯粹的现金优惠，签订购车合同时需仔细确认优惠构成，明确各项条款内容，避免后续产生争议。最后，试驾环节至关重要，建议着重感受倒车影像的显示清晰度、车机系统的操作流畅度以及座椅的支撑性和舒适度，这些细节直接影响日常使用的便捷性与舒适性，只有亲身体验才能做出准确判断。



从动力系统来看，2026 款揽巡分为 330TSI 两驱和 380TSI 四驱两大系列，两者的核心差异直接决定了适用场景的不同。330TSI 两驱系列搭载 2.0T 低功率发动机，最大输出 186 马力，峰值扭矩 320 牛·米，WLTC 综合油耗 7.77L/100km。实际驾驶体验中，这套动力系统在城市道路行驶时表现平稳，起步和低速行驶阶段动力输出顺畅，油耗控制也较为合理，适合以城市通勤为主、对动力要求不高的用户。但当车辆处于满载状态或需要急加速时，动力储备不足的问题会较为明显，0 - 100km/h 加速需 10.2 秒，高速超车时需提前做好预判并预留充足的加速距离。

380TSI 四驱系列则配备 2.0T 高功率发动机，最大马力 220 匹，峰值扭矩 350 牛·米，WLTC 综合油耗 8.68L/100km，0 - 100km/h 加速时间缩短至 9.1 秒，动力输出更为强劲。日常驾驶时，无论是起步阶段的动力响应，还是高速行驶中的再加速能力，都比 330TSI 系列更具优势。同时，该系列搭载的 4MOTION 四驱系统，能根据路面状况实时调整车轮附着力，在雨雪天气或轻度非铺装路面行驶时，车辆的稳定性和通过性更有保障，适合经常跑高速、居住在北方多雪地区或有轻度户外出行需求的用户。

同一动力系列下，不同配置车型的差异也会对使用体验产生影响，这也是选车时不可忽视的部分。330TSI 两驱系列中，入门的精英巡行款（24.29 万）配备 18 英寸轮毂和基础安全配置，能满足基本的行驶需求，但缺少倒车影像和全景天窗，日常倒车时需更多依赖后视镜观察，车内采光也相对有限，对注重实用性的用户而言可能存在不便。而价格高出 1.7 万的豪华巡逸款（25.99 万），配置上进行了针对性优化：20 英寸轮毂让车身外观更显大气，全景天窗提升了车内通透感，无钥匙进入、30 色氛围灯和前排手机无线充电功能，也让日常使用的便捷性和舒适感得到提升。



380TSI 四驱系列里，巡游款（27.99 万）主打基础四驱功能，同时配备 R - Line 运动套件，车身细节和内饰设计更具运动风格，适合喜欢动感外观的消费者。巡礼款与曜夜版

（均为 29.99 万）则在巡游款的基础上增加 2 万预算，配置升级幅度显著：21 英寸轮毂进一步增强了视觉冲击力，360 度全景影像能实时展示车辆周围环境，方便停车和狭窄路段会车，哈曼卡顿音响改善了车内音质效果，HUD 抬头显示将车速、导航等关键信息投射到前挡风玻璃上，减少了驾驶员低头查看仪表盘的频率，对提升驾驶安全性有一定帮助。

结合不同的预算和使用需求，选择车型时可明确不同方向。对于预算有限、更注重实用性的消费者，330TSI 两驱豪华巡逸众享款（25.99 万）是较为合适的选择。虽然相比入门版多支出 1.7 万，但新增的全景天窗、无钥匙进入、倒车影像等配置，都是日常使用中高频次用到的功能，能显著提升使用便捷性。此外，该车 4936mm 的车长和 2980mm 的轴距，带来了宽敞的内部空间，后排腿部空间超过两拳，即便满载 5 人，后排乘客也能保持舒适的乘坐姿势，适合家庭日常出行使用。



若对动力性能和通过性有更高要求，380TSI 四驱 R - Line 巡游众享款（27.99 万）会更契合需求。220 马力的动力输出相比 330TSI 系列提升近 20%，高速超车时动力响应更迅速，驾驶员能更从容地应对复杂路况。四驱系统在雨雪天气下的优势明显，能有效减少车轮打滑情况，提升行驶安全性。同时，该车保留了 R - Line 运动套件和基础舒适配置，整体配置均衡，无需为不常用的高端配置支付额外成本，性价比相对较高。

对于预算相对充裕、追求更高驾乘品质的用户，380TSI 四驱 R - Line 巡礼众享款（29.99 万）值得考虑。21 英寸轮毂、360 度全景影像、哈曼卡顿音响等配置，从视觉、听觉、使用便利性等多个维度提升了驾乘体验。矩阵式 LED 大灯的照明效果更出色，夜间行驶时能提供更清晰的视野；前排座椅通风功能在夏季使用时，能有效缓解长时间乘坐带来的闷热感，提升乘坐舒适度。需要注意的是，这些配置若后期自行加装，不仅需额外花费更多成本，还可能对车辆原厂线路造成影响，甚至影响保修，因此原厂配置在可靠性和适配性上更有保障。

2026 款大众揽巡依托德系品牌的做工优势和合理的空间布局，在中大型 SUV 市场具备一定竞争力，5 款车型的配置与价格梯度设计，为不同需求的消费者提供了更多选择。选车的关键在于明确自身核心需求，结合预算筛选出最契合需求的车型，避免陷入 “盲目追求高配置” 或 “单纯看重低价格” 的误区。希望以上对车型配置、动力表现及选车建议的解读，能为消费者提供实用参考，助力大家在选购 2026 款大众揽巡时，做出更符合自身需求的选择，让后续用车生活更加便捷、舒适。

HTML版本： [2026 款大众揽巡：动力系统与配置细节的实用解读](#)